



Seri Mobil Rarus™ 400

Mobil Industrial , Indonesia

Pelumas Kompresor Udara

Deskripsi Produk

Seri Mobil Rarus 400™ adalah serangkaian pelumas kompresor udara tanpa abu (ashless) dengan kinerja premium yang dirancang untuk memenuhi persyaratan ketat dari para produsen utama kompresor. Seri ini dirumuskan dengan menggunakan oli dasar mineral berkualitas tinggi dan sistem aditif performa tinggi yang dirancang untuk memberikan perlindungan dan keandalan luar biasa pada kompresor yang dioperasikan dalam kondisi ringan sampai sangat berat. Seri ini memberikan perlindungan terhadap keausan yang sangat baik dan kemampuan untuk mengurangi biaya pemeliharaan dengan meminimalkan masalah pada peralatan serta terjadinya endapan dan penyusutan (carryover) di hilir. Dikeranakan Peningkatan FZG-nya yang tinggi, Seri Mobil Rarus 400 merupakan pelumas yang luar biasa bagi sistem kompresor yang menggunakan roda gigi dan bearing sehingga membuatnya menjadi pilihan yang tepat untuk pelumasan bak engkol (crankcase) dan silinder.

Fitur dan Keuntungan

Penggunaan oli Seri Mobil Rarus 400 dapat menghasilkan kompresor yang lebih bersih dan endapan yang lebih sedikit dibandingkan dengan oli mineral konvensional sehingga berujung pada masa pengoperasian yang lebih panjang antara interval pemeliharaan. Stabilitas oksidasi dan termal yang sangat baik memungkinkan usia pakai panjang yang aman seraya mengendalikan pembentukan lumpur oli dan endapan. Seri pelumas ini memiliki perlindungan antiaus dan korosi istimewa yang dapat meningkatkan usia pakai dan performa peralatan.

Fitur	Kelebihan dan Potensi Manfaat
Pembentukan Abu dan Karbon Rendah	Peningkatan kinerja katup Pengurangan endapan di saluran pembuangan (discharge lines) Pengurangan potensi kebakaran dan ledakan dalam sistem pembuangan (discharge system) Peningkatan kinerja kompresor
Stabilitas Oksidasi dan Termal Yang Istimewa	Memperpanjang usia pakai oli Meningkatkan usia pakai filter Biaya perawatan lebih rendah
Kemampuan Dukung Beban Tinggi	Mengurangi keausan ring, silinder, bearing, dan roda gigi
Kemampuan Pemisahan Air Yang Sangat Baik	Lebih sedikit penyusutan (carryover) ke peralatan hilir Pengurangan pembentukan lumpur oli dalam bak engkol (crankcase) dan saluran pembuangan (discharge lines) Pengurangan penyumbatan akibat penggumpalan Potensi pembentukan emulsi lebih sedikit
Perlindungan Terhadap Karat dan Korosi yang Efektif	Peningkatan perlindungan pada katup dan pengurangan keausan pada ring dan silinder

Aplikasi

Oli Seri Mobil Rarus 400 direkomendasikan untuk kompresor udara tahap tunggal dan multi-tahap. Oli tersebut khususnya efektif untuk pengoperasian secara terus menerus pada suhu tinggi. Suhu maksimum untuk udara bertekanan, sesuai DIN 51506, adalah 220 °C. Oli tersebut cocok untuk mesin jenis reciprocating dan rotary dengan tingkat viskositas lebih rendah terutama digunakan pada kompresor rotary. Oli Seri Mobil Rarus 400 direkomendasikan untuk unit-unit yang memiliki sejarah degradasi oli secara eksekutif, kinerja katup yang buruk, atau pembentukan endapan. Oli tersebut kompatibel dengan semua jenis logam yang digunakan dalam pembuatan kompresor dan dengan elastomer yang kompatibel dengan oli mineral yang digunakan pada seal, O-ring, dan gasket.

Oli Seri Mobil Rarus 400 tidak dimaksudkan atau direkomendasikan untuk penggunaan pada kompresor udara yang digunakan dalam aplikasi untuk udara pernapasan.

Jenis aplikasi kompresor berikut ini menunjukkan performa sangat baik dengan oli Seri Mobil Rarus 400:

- Bak engkol (crankcase) dan silinder pada kompresor udara bolak-balik (reciprocating)
- Kompresor rotary screw
- Kompresor rotary vane
- Kompresor aksial dan sentrifugal:
- Sistem kompresor dengan roda gigi dan bearing yang sangat penting
- Kompresor yang digunakan dalam aplikasi stasioner dan bergerak

Spesifikasi dan Persetujuan

Produk ini memenuhi atau melampaui persyaratan berikut:	424	425	426	427	429
China GB/T 12691-2021, L-DAB	X	X	X	X	X
China GB/T 12691-2021, L-DAH		X	X		
DIN 51506:1985-09 VDL	X	X	X	X	X

Sifat dan Spesifikasi

Properti	424	425	426	427	429
Kelas	ISO VG 32	ISO VG 46	ISO VG 68	ISO VG 100	ISO VG 150
Abu, Bersulfat, massa%, ASTM D874	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01
Korosi Lajur Tembaga, 3 jm, 100 C, Peringkat, ASTM D130	1B	1B	1A	1B	1A
Densitas @ 15 C, kg/ l, ASTM D1298	0,866	0,873	0,877	0,879	0,866
Perlecetan FZG, Fail Load Stage, A/8.3/90, ISO 14635-1	12	11	12	11	11
Titik Nyala, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	236	238	251	264	269
Busa, Urutan I, Stabilitas, ml, ASTM D892	0	0	0	0	20
Busa, Urutan I, Kecenderungan, ml, ASTM D892	10	20	0	30	430
Viskositas Kinematik @ 100 C, mm2/dt, ASTM D445	5,4	6,9	8,9	11,6	14,7
Viskositas Kinematik @ 40 C, mm2/dt, ASTM D445	32	46	68	104,6	147,3
Karakteristik Karat, Prosedur A, ASTM D665			LULUS	LULUS	LULUS
Karakteristik Karat, Prosedur B, Pemeringkatan, ASTM D665	LULUS	LULUS	LULUS		
Pencegahan karat, Prosedur B, Pemeringkatan, ASTM D665				LULUS	LULUS
Indeks Viskositas, ASTM D2270	105	105	105	100	100

Kesehatan dan Keselamatan

Rekomendasi Kesehatan dan Keselamatan untuk produk ini dapat ditemukan dalam Lembar Data Keselamatan Bahan (MSDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Semua merek dagang yang digunakan di sini adalah merek dagang atau merek dagang terdaftar milik ExxonMobil Corporation atau salah satu anak perusahaannya kecuali disebutkan lain.

ExxonMobil Asia Pacific Pte Ltd
Jakarta Representative Office
Wisma GKBI 27th Floor
Jl. Jenderal Sudirman No. 28
Jakarta 10210
Indonesia

+62 21 574 0707

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved